



Planera för höstens tågstopp

Inga tåg stannar i Hjärup mellan 22 september och 8 oktober

I slutet av september är det dags att koppla in de fyra nya spåren mellan Malmö och Lund. Du som reser till och från Hjärup behöver redan nu planera för lite besvärliga dagar och längre restid. Från 22 september till och med 1 oktober är det helt stopp i tågtrafiken mellan Malmö och Lund. För Hjärup och Åkarp blir stoppet ytterligare lite längre – där stannar tågen först från den 8 oktober.

Så klarar du tågstoppet!

Var uppdaterad All reseinformation finns i Skånetrafikens app och på deras på hemsida, eller i de andra tågbolagens kanaler.

Åk med ersättningsbuss Skånetrafiken kör ersättningsbussar, men räkna med längre restid. Direktbussar kör mellan Malmö C och Lund C, och en busslinje kör in till Arlov (Burlöv), Åkarp och Hjärup.

Jobba hemifrån Att inte resa alls kan vara en bra idé. Då påverkas du inte av tågstoppen, och om fler arbetar hemifrån underlättar vi för dem som måste resa.

Ta cykeln I Skåne är det nära till det mesta, och cykelvägnätet är väl utbyggt mellan Malmö och Lund. Tänk på att det inte är möjligt att ta med cykel på ersättningsbussarna.

Samåk i bil Eftersom det blir mer trafik på vägarna under tågstoppet rekommenderar vi att samåka. Då minskar risken för köer på de mest trafikerade vägarna.

Undvik rusningstrafiken Om det är möjligt – res på tider när det normalt är färre personer som pendlar. På det sättet kan belastningen på ersättningstrafiken minska.

Tågstopp även norr om Helsingborg Fyrspårets tågstopp sammanfaller med ett banarbete på Västkustbanan mellan Ängelholm och Helsingborg. Mellan 25 september och 1 oktober är det därför extra besvärligt om du ska resa norr om Helsingborg.

Vad händer sen? När den nya tidtabellen börjar gälla i december, öppnar även Klostergårdens station i Lund och fler tåg kommer att stanna vid alla stationer.

Tågstoppets exakta tider:

Det är stopp på sträckan Malmö C – Lund C 22 september, klockan 04.30–2 oktober, klockan 04.30

Stationerna Åkarp och Hjärup är avstängda ytterligare några dagar och öppnar först den 8 oktober klockan 6.00.

Risk för buller under tågstoppet

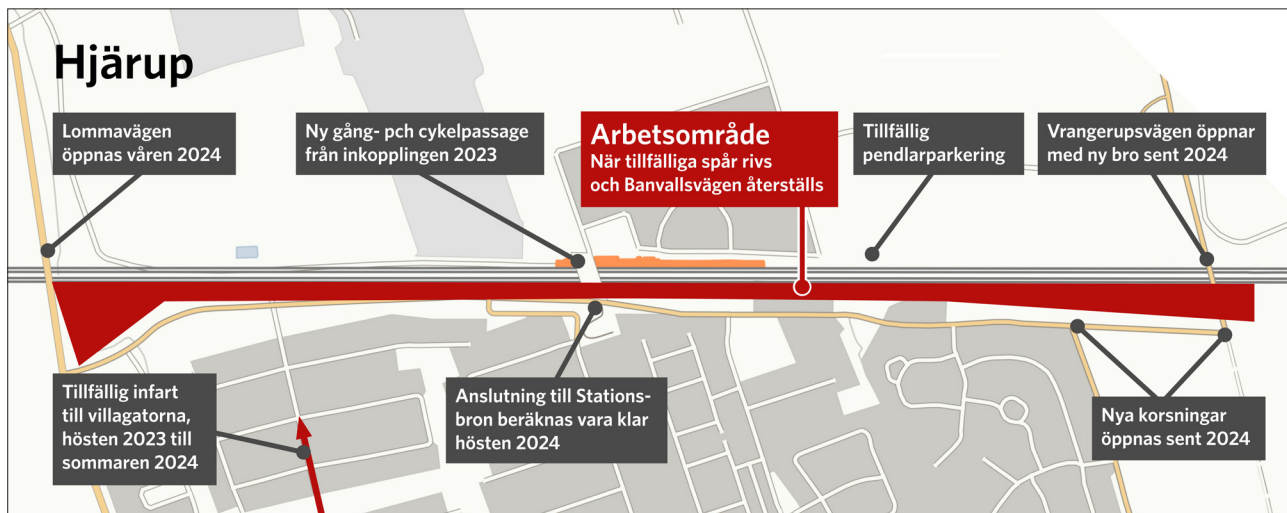
Vi utnyttjar tiden maximalt, från 22 september till 8 oktober, och arbetar dygnet runt för att hinna koppla in de fyra nya spåren.

Mest intensivt arbete blir det vid Klostergårdens station, i Flackarp och strax söder om Åkarp. Under inkopplingen börjar vi också att riva de tillfälliga spåren i Åkarp och Hjärup. En del arbeten kan upplevas som störande.

Skanna och läs mer om tågstoppet eller besök



www.trafikverket.se/tagstopp-malmo-lund/



I höst börjar vi bygga klart öster om järnvägen

När de nya spåren är inkopplade och den nya stationen öppnats, startar arbetet med att återställa i Hjärup. Arbetet beräknas pågå till slutet av 2024. Vi börjar med att riva de tillfälliga spåren. Sedan återställer vi vägar och andra ytor som vi använt.

Banvallsvägen

Återställningen styrs främst av ett stort ledningsarbete längs Banvallsvägen. Arbetet tar cirka ett år och Banvallsvägen kommer att stängas i etapper. Tillfälliga vägar byggs för boende på villagatorna längs Banvallsvägen.

- Södra delen av Banvallsvägen påverkas från hösten 2023 till sommaren 2024.
- Norra delen av Banvallsvägen påverkas främst från våren 2024 till hösten 2024.
- Stationsbron blir helt klar först efter ledningsarbetet. På hösten 2024 kommer Stationsbron att byggas ihop med Banvallsvägen.
- En tillfällig pendelparkering byggs norr om Jakriborg.
- Korsningen mellan Stallvägen och Banvallsvägen påverkas inte av återställningen.

För fotgängare och cyklister

- När den nya stationen öppnas kommer gående och cyklister att använda trapporna eller hissarna på Stationsbron för att passera stationen eller för att nå de två plattformarna. Stationsbron kopplas ihop med Banvallsvägen under hösten 2024.
- Den tillfälliga stationen rivs efter inkopplingen, och gång- och cykelvägens sträckning ändras. Anslutningen till Banvallsvägen flyttas en bit norrut, närmare nya stationen. Vägen kan behöva flyttas under återställningen.
- På stationsbron och vid Jakriborgsmuren öppnas cykelparkeringar.

Övriga vägar som påverkas

- Lommavägen öppnas i början av mars 2024.
- Vrangerupsvägen stängs i början av mars 2024 och då rivs den tillfälliga bron. Den nya bron öppnas när den nya Vrangerupsvägen är klar, i slutet av 2024.
- I norra Hjärup byggs Banvallsvägen ihop med Vrangerupsvägen och Väståkravägen med nya korsningar.

Fyrspåret Malmö-Lund

Södra stambanan mellan södra Lund och Arlov byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017-2023

Budget: cirka 5,4 miljarder kronor

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHLA

Kontakt

Projektchef: Jens-Peter Eisenschmidt
jens-peter.eisenschmidt@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig: Eva Oskarsson
eva.a.oskarsson@trafikverket.se

E-post: lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se

Följ oss på: trafikverket.se/fyrsparet



 www.facebook.com/fyrsparet

Gå direkt till facebooksidan genom att skanna qr-koden



[@lund_arlov4spar](https://www.instagram.com/lund_arlov4spar)

Gå direkt till instagramsidan genom att skanna qr-koden

